



COMMISSIE REGIONAAL OVERLEG  
LUCHTHAVEN HOOGEVEEN

# Jaarverslag 2019

Secretariaat:  
Commissie Regionaal Overleg  
Luchthaven Hoogeveen  
Email: [info@crohoogeveen.nl](mailto:info@crohoogeveen.nl)  
Website: [www.crohoogeveen.nl](http://www.crohoogeveen.nl)

## Inhoud

Inhoud .....	2
1. Inleiding .....	3
2. Werkzaamheden CRO Hoogeveen .....	3
3. Financiële verantwoording .....	4

## Bijlagen

1. Overzicht leden commissie incl. datum van aftreden.
2. Verslagen vergaderingen.
3. Financiële verantwoording 2019.



## 1. Inleiding

Op 1 november 2009 is de Wet luchtvaart in werking getreden.

In deze wet staat dat voor luchthavens een Commissie Regionaal Overleg (CRO) ingesteld moet worden. Provinciale Staten heeft hier voor Hoogeveen vervolgens een verordening voor opgesteld.

Op grond van de Verordening Commissie Regionaal Overleg luchthaven Hoogeveen van de provincie Drenthe dient de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Hoogeveen (CRO Hoogeveen) jaarlijks een jaarverslag op te stellen.

In dit jaarverslag zal naast de financiële verantwoording ook de uitgevoerde werkzaamheden, worden toegelicht.

Voor het jaar 2019 is door de CRO een werkplan incl. begroting opgesteld welke door de provincie is goedgekeurd op 12 februari 2019. In onderhavig verslag wordt aangegeven hoe de taken opgenomen in het werkplan, zijn uitgevoerd.

## 2. Werkzaamheden CRO Hoogeveen

De commissie heeft in 2019 twee maal vergaderd.

Terugkerende aspecten in de vergaderingen zijn de overzichten van het gebruik van het vliegveld, werkplan dan wel jaarverslag en de bijbehorende financiële aspecten. Ook is er continue aandacht voor communicatie.

Belangrijkste punten uit de vergaderingen van 2019 zijn het gebruik van het vliegveld en de toekomstige wijzingen in het luchtruim.

De samenstelling van de commissie is gewijzigd. De vertegenwoordiger van de bewoners rondom het vliegveld is herbenoemd voor een volgende termijn van vier jaar. Er is een nieuwe vertegenwoordiger, dhr. F. Snippe, benoemd namens de milieuorganisaties. Er is nog geen vertegenwoordiging van het industrieterrein De Wieken.

Als voorzitter wordt mw. M. Damsma voorgedragen bij de provincie Drenthe.

Ter promotie en stimuleren van bekendheid van de commissie heeft de CRO Hoogeveen met een stand op het evenement Wings & Wheels gestaan.

De website is geheel vernieuwd.

Op verzoek van de provincie Drenthe is er een Stichting Ondersteuning CRO Luchthaven Hoogeveen opgericht. Reden is dat voor de aanvraag voor subsidie er een rechtspersoon aanwezig moet zijn en de huidige constructie via de gemeente Hoogeveen hier niet meer aan voldeed. In de Stichting zijn de voorzitter en secretaris dezelfde als de CRO en als penningmeester zal dhr. K Stol benoemd worden. Hij bekleedt deze functie ook bij eenzelfde stichting bij vliegveld Eelde.

Door het Ministerie is er in november een Ontwerpddag Luchtruimherziening georganiseerd welke door dhr. Brock en de secretaris bezocht. De intentie was om meer informatie te verkrijgen omtrent de veranderingen in het Luchtruim en het effect op vliegveld Hoogeveen en de omgeving. Op dit moment is het echter nog te vroeg om dergelijke conclusies te kunnen trekken. De verwachting is dat evt. effecten zeer gering zullen zijn.

Voor de verslagen van de vergaderingen wordt verwezen naar bijlage 2.



### **3. Financiële verantwoording**

In bijlage 3 is de financiële verantwoording 2019 met een toelichting opgenomen. De totale uitgaven van de CRO Hoogeveen in 2019 bedragen 12.261,85 De uitgaven komen hiermee € 611,85 hoger uit dan begroot.

Dit verschil is voornamelijk te verklaren door het feit dat de secretaris meer uren heeft gemaakt i.v.m. de Ontwerpdag Luchtruimherziening en de op te richten Stichting welke niet in de begroting opgenomen stonden.



## Bijlage 1

### **Overzicht leden CRO incl. datum van aftreden**



## Overzicht leden CRO 2019

Organisatie	Naam	Datum (her)benoeming	Datum aftreden
Exploitant vliegveld	De heer J. Stavast	1 oktober 2017	30 september 2021
Gebruikers luchthaven	De heer W. J. M. Brock	1 oktober 2014 1 oktober 2018	30 september 2018 30 september 2022
Omwonende	De heer H. Driessen	1 augustus 2015 1 augustus 2019	31 juli 2019 31 juli 2023
Natuur- en milieuorganisaties	Mevrouw L. Harkink De heer F. Snippe	1 augustus 2015 1 oktober 2019	31 juli 2019 30 september 2023
Gemeente Hoogeveen	De heer E. Slomp	1 juni 2018	1 juni 2022 (gekoppeld aan wethouderschap)
Vertegenwoordiger Industrieterrein	vacant	-	-
onafhankelijk voorzitter	De heer W.P.M. Urlings	1 februari 2016	1 februari 2020



## Bijlage 2

### **Verlagen vergaderingen**



## Agenda / afspraken- & actiepuntenlijst

<b>Soort overleg</b>	CRO Hoogeveen
<b>Datum &amp; tijd</b>	7 maart 2019
<b>Waar</b>	Restaurant vliegveld te Hoogeveen
<b>Aanwezig</b>	Dhr. W.P.M. Urlings (voorzitter), Dhr. H. Driessen (omwonende), Dhr. J. Stavast (exploitant) (halverwege vergadering aanwezig), Dhr. F. Dijkstra (havenmeester), Dhr. W. Brock (gebruiker) en Mw. A.G. Zijlstra (secretaris)
	Publieke tribune: dhr. T.J. Boersma
<b>Afwezig</b>	Mw. L. Harkink (milieuorganisatie)

<i>1. Opening/Mededelingen</i>	Actie + datum
De agenda wordt vastgesteld. Er zijn geen mededelingen.	
<i>2. Website CRO Hoogeveen/communicatieplan</i>	Actie + datum
Er wordt een presentatie gegeven door de ontwerper van de website. Eerste indruk is dat de site kort en helder is. Het kopje overleggen wordt aangepast naar vergaderingen. De stukken worden tot max. drie jaar op de site gearchiveerd. Er worden nog foto's door dhr. Brock toegestuurd, ter vervanging van de stockfoto's die nu gebruikt zijn. Tijdens de vergadering worden foto's van de leden genomen.	Brock, z.s.m. Zijlstra
<i>3. Ingekomen stukken</i>	Actie + datum
N.a.v. de brief van de provincie m.b.t. de subsidie, wordt gesproken over de mogelijke voorwaarde die de provincie gaat stellen om een stichting op te richten. Dhr. Urlings geeft een korte toelichting op de constructie die voor de CRO Eelde is gemaakt. Wanneer de provincie dit ook als voorwaarde gaat stellen, zal een soortgelijke constructie voor Hoogeveen opgesteld worden.	Zijlstra
<i>4. Afspraken- en actiepuntenlijst van 17 oktober 2018</i>	Actie + datum
Akkoord met verslag. Niet uitgevoerde dan wel weerkerende actiepunten blijven op de lijst staan.	
<i>5. cijfers gebruik vliegveld</i>	Actie + datum
<ul style="list-style-type: none"><li>- Er wordt een toelichting gegeven door het vliegveld. Er zijn meer landingen in dit jaar tot nu toe ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. Er is een overeenkomst voor een jaar gemaakt met de vliegclub t.a.v. landingsgelden. Volgend jaar zal dit geëvalueerd worden. De verwachting is dat door deze afspraak meer landingen plaats zal gaan vinden. Hetzelfde geldt voor de zwevers en para's.</li><li>- Er is hoop dat er wellicht kleine zwarte cijfers geschreven mogen worden dit jaar.</li><li>- Er is door het vliegveld een werkgroep opgericht voor meer publiciteit.</li><li>- Drainage van het veld is nu financieel mogelijk. Eerst zal het zuidelijkdeel van de baan aangepakt worden, daarna volgt de rest.</li></ul>	





<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verwachting is dat een deel van de vliegers die ten oosten van Lelystad zitten, gebruik gaan maken van Hoogeveen. De zwevers van Biddinghuizen komen waarschijnlijk ook. Er is samenwerking met de para's van Teuge, aangezien daar een hoogtebeperking is voor para's en in Hoogeveen niet. Er is een bezoek geweest van oud-militairen van Leeuwarden. Door de komst van de F35 zullen zij ook waarschijnlijk moeten verhuizen. De conclusie van het vliegveld is dat Hoogeveen steeds beter vindbaar wordt.</li> <li>- De toegang naar de hangars in de buurt van het restaurant wordt aangepast/beperkt. Er zijn zorgen m.b.t. hekwerk bij de hangar Ypenburg, hier bestaat de mogelijkheid dat auto's de baan op kunnen rijden.</li> </ul>	
--	--

<b>6. Klachtenoverzicht</b>	
	Actie + datum
Bij de provincie zijn t.a.v. vliegveld Hoogeveen geen klachten binnen gekomen. Bij het vliegveld zelf één telefoontje.	

<b>7. Jaarverslag 2018 incl. jaarrekening</b>	
	Actie + datum
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Op pagina 3, bedragen toevoegen</li> <li>- Mocht er in 2019 een tekort zijn dan zal dit opgevangen moeten worden met het overschot uit voorgaande jaren. Het is goed om dit nadrukkelijk te melden bij de gemeente Hoogeveen die het budget beheert.</li> <li>- Verslag akkoord en zal verzonden worden naar de provincie.</li> </ul>	Zijlstra Z.s.m.

<b>8. Deelname Wings &amp; Wheels/Promotie</b>	
	Actie + datum
Wings en Wheels vindt plaats op 30 mei 2019, Hemelvaartsdag. Gekozen wordt voor dezelfde opzet en plek als vorig jaar. De secretaris zal inventariseren wie de stand kan bemensen en de plaats reserveren. Tevens zal gezorgd worden voor een gadget voor kinderen in de vorm van een vliegtuigje. Dhr. Brock zal zorgen dat het materiaal weer ter plaatse zal zijn.	Zijlstra/Brock

<b>9. Ledenoverzicht</b>	
	Actie + datum
Dhr. Urlings geeft aan dat hij vervanging zoekt aangezien zijn termijnen er op zitten. Hij zal in overleg met de provincie contact opnemen met de burgemeester van Beilen voor deze taak. Dit ook met een mogelijke combinatie met de CRO Eelde. Mochten er nog andere ideeën zijn m.b.t. voorzitterschap, dit dan graag doorgeven aan de voorzitter.	Allen
Mw. Harkink stopt wegens privéomstandigheden, ze heeft echter moeite om vervanging te krijgen. De voorzitter zal hiervoor contact opnemen met de directeur van de Milieufederatie.	Voorzitter
Dhr. Driessen geeft aan dat hij graag lid wil blijven van de commissie en door wil gaan voor een volgende termijn.	Zijlstra

<b>10. Rondvraag/vaststellen volgende vergadering</b>	
	Actie + datum
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dhr. Driessen is op de bijeenkomst m.b.t. aanpassingen luchtruim en Lelystad geweest. Geen bijzonderheden m.b.t. Hoogeveen. Hij heeft foldermateriaal ter inzage meegenomen.</li> </ul>	



- Dhr. Bos van Fly en Food geeft een toelichting op het evenement Wings en Wheels. Er zijn nog zorgen over de verkeersafwikkelingen.
- Volgende vergadering is op donderdag 17 oktober 2019 op het vliegveld, aanvang 20.00 uur.

#### Openstaande actiepunten

	<i>actie</i>	<i>datum</i>
Communicatie m.b.t. luchtruim	Dijkstra	Indien nodig
Cijfers gebruik luchthaven doorgeven aan leden.	Dijkstra	Elk kwartaal
Klachtenoverzicht.	Zijlstra	Volgende vergadering
Communicatie 3 keer per jaar (indien noodzakelijk).	Zijlstra	3 keer per jaar
Het jaarverslag CRO Hoogeveen 2018 toezenden aan de provincie Drenthe.	Zijlstra	z.s.m.
Website	Brock/Zijlstra	z.s.m.
Brief dhr. Driessen, herbenoeming	Zijlstra	z.s.m.
Voorstel nieuwe Voorzitter	Allen/Urlings	z.s.m.
Lid milieuorganisatie	Urlings	z.s.m.
Evt. oprichten stichting	Zijlstra	Indien nodig
Promotiestand Wings en Wheels	Brock/Zijlstra	Vóór 30 mei



## Agenda / afspraken- & actiepuntenlijst

<b>Soort overleg</b>	CRO Hoogeveen
<b>Datum &amp; tijd</b>	17 oktober 2019
<b>Waar</b>	Sportcafe de twee gezusters te Hoogeveen
<b>Aanwezig</b>	Dhr. W.P.M. Urlings (voorzitter), Dhr. J. Stavast (exploitant), Dhr. F. Dijkstra (havenmeester), Dhr. W. Brock (gebruiker), Dhr. H. Driessen (omwonende), Dhr. F. Snippe (milieuorganisatie) en Mw. A.G. Zijlstra (secretaris)
<b>Afwezig</b>	Dhr. E. Slomp (gemeente Hoogeveen)
<b>Publieke tribune</b>	5 personen

<b>1. Opening/Mededelingen</b>		
besluit/afpraak	actie	datum
<ul style="list-style-type: none"><li>- De voorzitter geeft aan dat er mogelijk een nieuwe kandidaat is namens de ondernemers van De Wieken. Hij zal dit verder opnemen en uitnodigen voor de volgende vergadering.</li><li>- Mw. M. Damsma is als opvolger voor de voorzitter aanwezig bij de vergadering. Dhr. F. Snippe is als opvolger voor de milieuorganisaties aanwezig.</li><li>- Er wordt een voorstelronde gedaan.</li><li>- De agenda wordt aangepast i.v.m. inbreng vanaf de publieke tribune.</li></ul>	W. Urlings	

<b>1b. Inbreng derden/publieke tribune</b>		
besluit/afpraak	actie	datum
<p>Vanuit de omwonenden van het vliegveld is er de vraag hoe het zit met geluidsoverlast en waar de vliegtuigen wel/niet mogen vliegen. Er wordt overlast beleefd en vanuit de provincie en het vliegveld is geen dan wel een ontoereikende reactie geweest.</p> <p>Aangezien de vergadering deze keer niet plaatsvindt op het vliegveld, beschikken we niet over kaartmateriaal om een toelichting te geven op de aanvliegroutes. Afsproken wordt om de betrokken mensen uit te nodigen op het veld met een afvaardiging van de commissie. Er zal dan een toelichting gegeven worden op de aanvliegroutes en afhandeling van klachten ed.</p> <p>Op de website zal de kaart met het vliegcircuut en een toelichting opgenomen worden</p>	Havenmeester, J. stavast, W. Brock  Zijlstra	

<b>2. Ingekomen stukken</b>		
besluit/afpraak	actie	datum
<ul style="list-style-type: none"><li>- Dhr. Stavast geeft aan dat er vanuit het vliegveld een brief gestuurd is naar het Ministerie m.b.t. mogelijk beperkingen die er komen als de defensieruimte groter wordt. Dit heeft te maken met de luchtruimherziening. Onduidelijk is of dit een ruimtelijke beperking kan opleveren voor Hoogeveen met name aan de oostkant dan wel qua openingstijden van het luchtruim.</li></ul>		



<b>3. Afspraken- en actiepuntenlijst</b>		
besluit/afspraken	actie	datum
Akkoord met verslag. - Vliegveld plaats hek i.v.m. veiligheid.	Zijlstra	z.s.m.

<b>4. cijfers gebruik vliegveld</b>		
besluit/afspraken	actie	datum
Dhr. Stavast en de havenmeester geven een toelichting.  - Het aantal bewegingen is lager dan vorig jaar. - Drainage in het deel dat gebruikt wordt door de zweefers is aangelegd. Vanaf 1 november vinden er geen zweefactiviteiten plaats. Dan kan het motorisch verkeer gebruik maken van dat deel van het veld en kan begonnen worden met de aanleg van de drainage in de taxibaan en de rest van het veld. - Er is belangstelling voor Hoogeveen van mensen die in de knel komen op Lelystad. Het gaat dan ook om het bouwen van nieuwe hangars. Bij het bouwen moeten de regels qua bouwhoogte ed. goed nageleefd worden.		

<b>5. Klachtenoverzicht</b>		
besluit/afspraken	actie	datum
Geen veranderingen qua binnengekomen klachten Er zal contact opgenomen worden met de provincie.	Zijlstra	

<b>6. Terugblik deelname stand aan Wings &amp; Wheels</b>		
besluit/afspraken	actie	datum
- Er wordt teruggekeken op een goede dag. Zichtbaarheid was goed, zeker met het uitdelen van de vliegtuigjes aan kinderen. Er wordt echter maar weinig vragen gesteld. - Volgend jaar zal er weer deelgenomen worden. De opzet zal anders moeten zijn, waarschijnlijk statischer met alleen een uitdeelplek voor folders. - Dhr. Brock is vanuit de commissie contactpersoon bij de PR vanuit het vliegveld.		

<b>7. Oprichten Stichting tot steun CRO Hoogeveen</b>		
besluit/afspraken	actie	datum
Er wordt een toelichting gegeven waarom de stichting opgericht moet worden en op de concept statuten. Er worden kleine aanpassingen doorgevoerd als het gaat om aantal bijeenkomsten. Beoogd penningmeester is dhr. K. Stol. Hij is dit ook als het gaat om de stichting voor Eelde.	Zijlstra	z.s.m.



<b>8. Werkplan 2020 incl. begroting</b>		
besluit/afspraken	actie	datum
Het werkplan is in principe hetzelfde als voorgaande jaren. Het overzicht van de leden wordt aangepast. Er zal in de begroting nog extra budget voor de Stichting opgenomen worden. Het werkplan wordt naar de provincie Drenthe gestuurd.	Zijlstra	z.s.m.

<b>9. aftreden en (her)benoeming leden</b>		
besluit/afspraken	actie	datum
- Dhr. F. Snippe zal benoemd worden als lid van de CRO namens de milieuorganisaties.	Zijlstra	z.s.m.
- Mw. Damsma wordt bij de provincie voorgedragen om tot voorzitter benoemd te worden.	Zijlstra	z.s.m.
- De voorzitter geeft aan dat er mogelijk een nieuwe kandidaat is namens de ondernemers van De Wieken.	Urlings	volgende vergadering

<b>10. Rondvraag/vaststellen volgende vergadering</b>		
besluit/afspraken	actie	datum
- Volgende vergadering is op donderdag 10 maart 2020 op het vliegveld, aanvang 20.00 uur.	Zijlstra	

<b>Openstaande actiepunten</b>		
	actie	datum
Cijfers gebruik luchthaven doorgeven aan leden.	Dijkstra	Per vergadering
Klachtenoverzicht.	Zijlstra	Volgende vergadering
Communicatie 3 keer per jaar (indien noodzakelijk).	Zijlstra	3 keer per jaar
Het werkplan CRO Hoogeveen 2020 toezenden aan de provincie Drenthe.	Zijlstra	Z.s.m.
Benoeming en voordracht leden	Zijlstra	z.s.m.
Lid namens ondernemers De Wieken	Urlings	Volgende vergadering
Aanvliegroute op website	Zijlstra	z.s.m.
Contact provincie m.b.t. klachten	Zijlstra	z.s.m.



## Bijlage 3

# Financiële verantwoording



<b>JAARREKENING 2019</b>			
	Begroting 2019	Realisatie 2019	Vershil
Vergoeding leden (vergadering)	€ 1.100,00	€ 970,32	€ 129,68
Kosten secretaris	€ 6.470,00	€ 7.609,32	€ -1.139,32
Kosten vergaderlocatie	€ 80,00	€ 132,35	€ -52,35
Kosten website	€ 3.000,00	€ 2.396,07	€ 603,93
kosten promote	€ 1.000,00	€ 568,00	€ 432,00
kosten Stichting	€ -	€ 585,79	€ -585,79
<b>TOTAAL 2019</b>	<b>€ 11.650,00</b>	<b>€ 12.261,85</b>	<b>€ -611,85</b>

## Toelichting Rekening 2019

### Vergoeding leden

De vergoeding van de leden van de CRO is gebaseerd op art. 9 van de Verordening Commissie Regionaal Overleg luchthaven Hoogeveen.

Voor een presentiegeld komen de leden van de CRO in aanmerking met uitzondering van de voorzitter en de secretaris. De tijdens de vergadering aanwezige leden hebben een vergoeding ontvangen. Tevens is er een extra vergoeding uitgekeerd voor het bijwonen van de Ontwerpdag Luchtruimherziening op 20 november 2019 in Utrecht.

### Kosten secretariaat

Ten opzichte van de begroting 2019 zijn de Secretariaatskosten hoger uitgevallen. Dit komt voornamelijk door de extra niet begrootte werkzaamheden voor de oprichting van de Stichting ter Ondersteuning van de CRO Hoogeveen en het bijwonen van de Ontwerpdag Luchtruimherziening op 20 november 2019.

### Vergaderingen

De kosten van de vergaderlocatie zijn hoger dan begroot. Dit is (deels) afhankelijk van het aantal aanwezigen tijdens de vergadering.

### Website

Betreft de kosten voor het vernieuwen van de website.

### Promotie

In het begin van 2019 is door de commissie besloten om opnieuw deel te nemen met een stand op het evenement Wings & Wheels. Aangezien het merendeel van het promotiemateriaal nog beschikbaar was, vielen de kosten lager uit dan begroot.

### Conclusie

De totale uitgaven van de CRO Hoogeveen in 2019 bedragen € 12.261,85. De uitgaven komen hiermee € 611,85 hoger uit dan begroot. Het verschil wordt veroorzaakt door de extra kosten voor het oprichten van de Stichting en het bijwonen van de Ontwerpdag Luchtruimherziening..

