

Jaarverslag 2020

Commissie Regionaal Overleg Luchtvaarterrein Hoogeveen

Secretariaat:

Commissie Regionaal Overleg
Luchtvaarterrein Hoogeveen

www.crohoogeveen.nl

info@crohoogeveen.nl

Inhoud

Inhoud	2
1. Inleiding	3
2. Werkzaamheden CRO Hoogeveen	3
3. Financiële verantwoording	4

Bijlagen

1. Overzicht leden commissie incl. datum van aftreden.
2. Verslagen vergaderingen.
3. Financiële verantwoording 2020.

1. Inleiding

Op 1 november 2009 is de Wet luchtvaart in werking getreden.

In deze wet staat dat voor luchthavens een Commissie Regionaal Overleg (CRO) ingesteld moet worden. Provinciale Staten heeft hier voor Hoogeveen vervolgens een verordening voor opgesteld.

Op grond van de Verordening Commissie Regionaal Overleg luchthaven Hoogeveen van de provincie Drenthe dient de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Hoogeveen (CRO Hoogeveen) jaarlijks een jaarverslag op te stellen.

In dit jaarverslag zal naast de financiële verantwoording ook de uitgevoerde werkzaamheden, worden toegelicht.

Voor het jaar 2020 is door de CRO een werkplan incl. begroting opgesteld welke door de provincie is goedgekeurd op 18 december 2019. In onderhavig verslag wordt aangegeven hoe de taken opgenomen in het werkplan, zijn uitgevoerd.

2. Werkzaamheden CRO Hoogeveen

De geplande werkzaamheden voor 2020 zijn geheel anders opgepakt dan gebruikelijk. Reden hiervoor is de COVID-19 uitbraak begin dit jaar. Het is mogelijk geweest om één fysieke vergadering te beleggen. De overige werkzaamheden zijn afgeschaald, niet uitgevoerd dan wel per mail afgehandeld.

Terugkerende aspecten in voor de CRO Hoogeveen zijn de overzichten van het gebruik van het vliegveld, werkplan dan wel jaarverslag en de bijbehorende financiële aspecten. Ook is er continue aandacht voor communicatie.

Belangrijkste punten uit 2020 is de bespreking van de luchtvaartnota en de onderwerpen voor het werkplan 2021.

De samenstelling van de commissie is gewijzigd. De CRO heeft afscheid moeten nemen van de voorzitter dhr. W. Urlings, zijn termijn was verstreken. Door de provincie Drenthe is mw. M. Damsma als onafhankelijk voorzitter benoemd. De wethouder E. Slomp is vervangen door de heer E. Giethoorn.

De Stichting ter Ondersteuning CRO Hoogeveen is verder ingericht. De voorzitter en secretaris van de CRO Hoogeveen zijn tevens de voorzitter en secretaris van de Stichting. Dhr. K Stol is benoemd als penningmeester, echter zal zijn benoeming op eigenverzoek maximaal een jaar zijn.

De website is aangepast met een toelichting op het vliegcircuit van Hoogeveen.

Voor het verslag van de vergadering van de CRO Hoogeveen wordt verwezen naar bijlage 2.

3. Financiële verantwoording

De resultaten van 2020 zijn vastgelegd in de jaarrekening van de Stichting ter Ondersteuning CRO Hoogeveen.

In bijlage 3 is de financiële verantwoording 2020 met een toelichting opgenomen. De totale uitgaven van de CRO Hoogeveen in 2020 bedragen € 5.432,65.

Aangezien er € 10.000.-- aan subsidie is ontvangen komt het exploitatieresultaat uit op € 4.567,35.

Dit verschil is voornamelijk te verklaren door het feit dat door COVID-19 maatregelen veel van de geplande werkzaamheden en bijeenkomsten geen doorgang konden vinden.

Bijlage 1

Overzicht leden CRO incl. datum van aftreden

Overzicht leden CRO 2020

Organisatie	Naam	Datum (her)benoeming	Datum aftreden
Exploitant vliegveld	De heer J.J. Stavast	1 oktober 2017	30 september 2021
Gebruikers luchthaven	De heer W. J. M. Brock	1 oktober 2018	30 september 2022
Omwonende	De heer H. Driessen	1 augustus 2019	31 juli 2023
Natuur- en milieuorganisaties	De heer F. Snippe	1 oktober 2019	30 september 2023
Gemeente Hoogeveen	De heer E. Slomp De heer E. Giethoorn	- 1 augustus 2020	1 juli 2020 30 september 2022 (gekoppeld aan wethouderschap)
Vertegenwoordiger Industrierrein	vacant	-	-
onafhankelijk voorzitter	De heer W.P.M. Urlings Mevrouw M. Damsma	1 februari 2016 1 februari 2020	1 februari 2020 1 februari 2024
Secretaris (<i>geen lid</i>)	Mevrouw A.G. Zijlstra		
Adviseur exploitant vliegveld (<i>geen lid</i>)	De heer F. Dijkstra		
Penningmeester Stichting ter Ondersteuning CRO Hoogeveen (<i>geen lid</i>)	De heer K. Stol	1 februari 2020	1 februari 2021

Bijlage 2

Verslagen vergaderingen

VERSLAG

Soort overleg	CRO Hoogeveen
Datum & tijd	31 augustus 2020
Waar	Sportcafe de twee gezusters te Hoogeveen
Aanwezig	Mw. M. Damsma (voorzitter), Dhr. J. Stavast (exploitant), Dhr. F. Dijkstra (havenmeester), Dhr. W. Brock (gebruiker), Dhr. H. Driessen (omwonende), Dhr. F. Snippe (milieuorganisatie) en Mw. A.G. Zijlstra (secretaris)
Afwezig	Dhr. E. Giethoorn (gemeente Hoogeveen)

1. Opening/Mededelingen		
besluit/afpraak	actie	datum
- Het agendapunt m.b.t. luchtvaartnota wordt naar voren gehaald besproken vóór de bespreking van het werkplan.	secretaris	September 2020
- Er is nog geen nieuw lid vanuit de ondernemers van De Wieken. Dit zou nog opgepakt worden door de vorige voorzitter. Door dhr. Stavast wordt aangegeven dat er een mogelijke kandidaat is. De secretaris neemt dit nog even op met vorige voorzitter.		
- Dhr. W. Brock en de secretaris geven een terugkoppeling van de ontwerpdrag. Er was op deze dag niet veel nieuws te horen anders dan dat alles nog open staat. Wel werd duidelijk dat het gebied voor de luchtmacht in het noorden groter werd. Dit heeft echter een geen effect op het vliegveld Hoogeveen. De havenmeester geeft aan dat er in het militair gebied nu ook een gebied is opgenomen voor drones. Voor Hoogeveen is dit echter niet relevant. Wel is er een gesprek geweest tussen de luchtmacht en vliegveld Hoogeveen om het oefengebied van de luchtmacht ietwat te verschuiven zodat dit net het gebied van Hoogeveen overlapt.	secretaris	September 2020
Er is een uitnodiging voor een 3 ^e ontwerpdrag. De secretaris bekijkt de mogelijkheden om hier digitaal informatie over te kunnen verstrekken. Deelname wordt niet noodzakelijk geacht.		
- Dhr. F. Snippe geeft aan dat er een overleg kerngroep luchtvaart provincie Drenthe bestaat. Het bevreemd hem dat de CRO Hoogeveen hiervan niet op de hoogte is, dan wel niet uitgenodigd is. Hij stuurt een agenda naar de secretaris. De secretaris vraagt na bij de contactpersoon van de provincie. Het onderwerp komt terug op de volgende agenda.	secretaris	September 2020 + Volgende agenda
- Dhr. F. Snippe geeft aan dat het goed is om informatie te delen. Gezien het weinig aantal contactmomenten is het handig om dit zoveel mogelijk per mail te delen. Informatie toesturen naar de secretaris, deze zorgt voor verzending naar leden, dan wel een persbericht.	allen	

2. Ingekomen stukken		
besluit/afspraken	actie	datum
- De ingekomen stukken worden ter kennisgeving aangenomen.		

3. Afspraken- en actiepuntenlijst		
besluit/afspraken	actie	datum
Akkoord met het verslag. Inhoudelijke bespreking:		
- Er is een goede bespreking geweest met de bewoners die de vorige keer aanwezig waren bij de vergadering. Er is een uitgebreide toelichting gegeven. Echter zijn ze niet geheel tevreden. Er leeft de gedachte dat de piloten alles kunnen zien wanneer zij overvliegen. Dit beeld is niet zomaar weg te nemen. Aangeboden is om een keer mee te vliegen met de havenmeester om een beter beeld te krijgen. Vanwege de coronaregels is dit nog niet gebeurd. De havenmeester geeft aan dat hij extra informatie zoals de helikoptervluchten n.a.v. NK wielrennen doorgeeft aan deze personen.	Havenmeester	z.s.m.
- Het is niet duidelijk hoe de provincie nu omgaat met eventuele klachten m.b.t. het vliegveld. Dit wordt als storend ervaren door de verschillende leden. Er is geen vast contactpersoon bij de RUD hiervoor. De secretaris gaat navraag doen bij de provincie Drenthe wie belast is met de handhaving als het gaat om het vliegveld.	secretaris	oktober 2020

4. cijfers gebruik vliegveld		
besluit/afspraken	actie	datum
Dhr. Stavast en de havenmeester geven een toelichting. In vergelijking met het voorgaande jaar, zijn de cijfers in lijn, het aantal ligt 100 landingen achter. Zeker met inachtneming van de maatregelen m.b.t. corona en een dicht restaurant. Vanaf mei is er een piek in het aantal landingen te zien. De baan is ook verbeterd door de drainage en egalisatie, dit heeft ook een positieve invloed. Er is inmiddels een nieuwe uitbater gevonden die het restaurant gaat combineren met catering. De havenmeester zal de CRO Hoogeveen als vast afschrift opnemen in het versturen van de landingsgegevens.	Havenmeester	

5. Klachtenoverzicht		
besluit/afspraken	actie	datum
Op 19 juni jl. was het de langste dag vliegen. Hierover is één klacht bij het vliegveld binnen gekomen. Wellicht is burendag een goede aanleiding om als vliegveld open te zijn voor informatie richting omwonenden. Ten aanzien van klachtenafhandeling, zie opmerking onder punt 3.		

6. Jaarverslag 2019		
besluit/afspraken	actie	datum
- Jaarverslag 2019 is per mail afgedaan en wordt niet verder besproken.		

7. Luchtvaartnota vs. Vliegveld Hoogeveen		
besluit/afspraken	actie	datum
<ul style="list-style-type: none"> - Er wordt gesproken over de professionalisering van de CRO's. Hoe dit vormgegeven gaat worden is niet duidelijk. Dit speelt meer bij de CRO's voor velden met (inter)nationaal belang. - Helikopterlandingen in de nacht worden niet meegeteld in het totaal. Het gaat dan altijd om landingen met een maatschappelijk belang, bijvoorbeeld trauma en/of politie. Voor Hoogeveen gaat het dan om ca. 2 landingen in de maand. - Dhr. Snippe vraagt wat de visie is van het vliegveld m.b.t. de leefomgeving. Als vervuilende toestellen geweigerd worden bij Lelystad, dan zullen deze wellicht uitwijken naar Hoogeveen. Vanuit het vliegveld wordt aangegeven dat het niet helemaal zo werkt, de verspreiding zal dan meer landelijker zijn. Ook wordt aangegeven dat de stikstofproblematiek voor het industrieterrein De Wieken veel meer speelt dan voor het vliegveld. Daar is het maar een nihil aspect. Op dit moment is er al een omslag naar modernere motoren/toestellen alleen al door het feit dat deze zuiniger zijn in gebruik. Dit heeft natuurlijk direct een positief effect op de uitstoot. Ter vergelijking: een modern toestel gebruikt ca. 18 liter brandstof per uur, een historisch toestel ca. 80 liter per uur. 		

8. Vooroverleg werkplan 2021		
besluit/afspraken	actie	datum
<p>In het werkplan is een stuk opgenomen m.b.t. duurzaamheid. In het verlengde van het vorige agendapunt wordt hierover gediscussieerd of dit een onderwerp is voor de CRO Hoogeveen om op te pakken. Wel wordt aangegeven dat het wellicht goed is om in de maatschappelijke discussie rondom stikstof als vliegveld een goed antwoord te kunnen geven. Het onderwerp duurzaamheid blijft in het werkplan staan, maar wordt veranderd in: de CRO zal de discussie volgen.</p> <p>Daarnaast wordt de ledenlijst aangepast.</p> <p>Het werkplan zal aangepast worden en er wordt een begroting opgesteld. Deze zal worden besproken in de Stichting te Ondersteuning CRO Hoogeveen. Zodra dit gebeurd is, zal het geheel ter vaststelling naar de leden van de CRO Hoogeveen gestuurd worden en via de mail afgehandeld worden.</p>	Zijlstra	Oktober 2020

10. Rondvraag/vaststellen volgende vergadering		
besluit/afpraak	actie	datum
De volgende vergadering zal in het voorjaar van 2021 plaatsvinden. Een datum voorstel zal toegestuurd worden.	Zijlstra	

Openstaande actiepunten		
	actie	datum
Cijfers gebruik luchthaven doorgeven aan leden.	Dijkstra	Per vergadering
Klachtenoverzicht.	Zijlstra	Volgende vergadering
Communicatie 3 keer per jaar (indien noodzakelijk).	Zijlstra	3 keer per jaar
Het werkplan CRO Hoogeveen 2021 toezenden aan de provincie Drenthe.	Zijlstra	Oktober 2020
Lid namens ondernemers De Wieken	Zijlstra (Urlings)	Volgende vergadering
Contact provincie m.b.t. klachten	Zijlstra	Oktober 2020

Bijlage 3

Financiële verantwoording

STAAT VAN BATEN EN LASTEN 2020		
BATEN	Begroting 2020	Realisatie 2020
Subsidie prov. Drenthe	€ 10.200,00	€ 10.000,00
TOTAAL BATEN 2020	€ 10.200,00	€ 10.000,00
LASTEN	Begroting 2020	Realisatie 2020
Kosten vergoeding leden	€ 1.200,00	€ 476,32
Kosten secretaris	€ 6.000,00	€ 3.901,81
Kosten vergaderlocatie	€ 200,00	€ 63,50
Kosten website	€ 250,00	€ 242,00
kosten promotie	€ 750,00	€ -
kosten Stichting	€ 1.800,00	€ 749,02
TOTAAL LASTEN 2020	€ 10.200,00	€ 5.432,65
EXPLOITATIERESULTAAT	€ -	€ 4.567,35

Toelichting Staat van baten en lasten 2020

Algemeen

Door de COVID-19 maatregelen zijn veel werkzaamheden niet uitgevoerd. Dit is terug te zien in het financiële overzicht.

Baten

In de begroting is een bedrag opgenomen van €10.200 voor de te verwachten kosten. Voor 2020 is het maximale subsidiebedrag van de provincie Drenthe ad. € 10.000,-- ontvangen.

Lasten

Vergoeding leden

De vergoeding van de leden van de CRO is gebaseerd op art. 9 van de Verordening Commissie Regionaal Overleg luchthaven Hoogeveen.

Voor een presentiegeld komen de leden van de CRO in aanmerking met uitzondering van de voorzitter en de secretaris. De tijdens de vergadering aanwezige leden hebben een vergoeding ontvangen.

Kosten secretariaat

Hierin zijn de kosten van de secretaris opgenomen voor de werkzaamheden voor de CRO Hoogeveen als wel de Stichting.

Vergaderingen

De kosten van de vergaderlocatie zijn lager dan begroot aangezien er maar één vergadering heeft plaatsgevonden.

Website

Betreft de kosten voor het onderhouden van de website.

Promotie

Er is geen gelegenheid geweest om fysiek aan promotie te doen.

Kosten Stichting

Onder de kosten van de Stichting vallen de vergoeding van de penningmeester en de kosten van de Rabobank.

Conclusie

De totale uitgaven van de CRO Hoogeveen in 2020 bedragen € 5.432,65.

De totale inkomsten zijn € 10.000.

Daarmee komt het exploitatieresultaat op € 4.567,35.