



COMMISSIE REGIONAAL OVERLEG  
LUCHTHAVEN HOOGEVEEN

# Jaarverslag 2017

Secretariaat:  
Commissie Regionaal Overleg  
Luchthaven Hoogeveen  
Email: [info@crohoogeveen.nl](mailto:info@crohoogeveen.nl)  
Website: [www.crohoogeveen.nl](http://www.crohoogeveen.nl)

## Inhoud

Inhoud .....	2
1. Inleiding .....	3
2. Werkzaamheden CRO Hoogeveen .....	3
3. Financiële verantwoording .....	3

## Bijlagen

1. Overzicht leden commissie incl. datum van aftreden.
2. Verslagen vergaderingen.
3. Financiële verantwoording 2017.



## **1. Inleiding**

Op 1 november 2009 is de Wet luchtvaart in werking getreden.

In deze wet staat dat voor luchthavens een Commissie Regionaal Overleg (CRO) ingesteld moet worden. Provinciale Staten heeft hier voor Hoogeveen vervolgens een verordening voor opgesteld.

Op grond van de Verordening Commissie Regionaal Overleg luchthaven Hoogeveen van de provincie Drenthe dient de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Hoogeveen (CRO Hoogeveen) jaarlijks een jaarverslag op te stellen.

In dit jaarverslag zal naast de financiële verantwoording ook de uitgevoerde werkzaamheden, worden toegelicht.

Voor het jaar 2017 is door de CRO een werkplan incl. begroting opgesteld welke door de provincie is goedgekeurd op 21 december 2016. In onderhavig verslag wordt aangegeven hoe de taken opgenomen in het werkplan zijn uitgevoerd.

## **2. Werkzaamheden CRO Hoogeveen**

De commissie heeft in 2017 twee maal vergaderd.

Terugkerende aspecten in de vergaderingen zijn de overzichten van het gebruik van het vliegveld, werkplan dan wel jaarverslag en de bijbehorende financiële aspecten. Ook is er continue aandacht voor communicatie.

Belangrijkste punten uit de vergaderingen van 2017 zijn het gebruik van het vliegveld en de toekomstige wijzingen in het luchtruim m.b.t. uitbreiding luchthaven Lelystad. Tevens is de samenstelling van de commissie gewijzigd. De nieuwe voorzitter van de stichting vliegveld is benoemd tot lid van de commissie. Er is nog geen vertegenwoordiging van het industrieterrein De Wieken.

Voor de verslagen van de vergaderingen wordt verwezen naar bijlage 2.

## **3. Financiële verantwoording**

In bijlage 3 is de financiële verantwoording 2017 met een toelichting opgenomen. De totale uitgaven van de CRO Hoogeveen in 2017 bedragen € 6.091,37. De uitgaven komen hiermee € 3.018,63 lager uit dan begroot. De voornaamste reden hiervoor is dat er minder kosten zijn gemaakt door het secretariaat.



## Bijlage 1

### **Overzicht leden CRO incl. datum van aftreden**



## Overzicht leden CRO 2017

Organisatie	Naam	Datum (her)benoeming	Datum aftreden
Exploitant vliegveld	De heer R.M. Schnitker De heer J. Stavast	1 maart 2015 1 oktober 2017	oktober 2017 30 september 2021
Gebruikers luchthaven	De heer W. J. M. Brock	1 oktober 2014	30 september 2018
Omwonende	De heer H. Driessen	1 augustus 2015	31 juli 2019
Natuur- en milieuorganisaties	Mevrouw L. Harkink	1 augustus 2015	31 juli 2019
Gemeente Hoogeveen	De heer J. Steenbergen	1 oktober 2014	30 september 2018 (gekoppeld aan wethouderschap)
Vertegenwoordiger Industrieterrein	vacant	-	-
onafhankelijk voorzitter	De heer W.P.M. Urlings	1 februari 2016	1 februari 2020



## Bijlage 2

### **Verlagen vergaderingen**



## Agenda / afspraken- & actiepuntenlijst

<b>Soort overleg</b>	CRO Hoogeveen
<b>Datum &amp; tijd</b>	16 maart 2017
<b>Waar</b>	Restaurant vliegveld te Hoogeveen
<b>Aanwezig</b>	Dhr. W.P.M. Urlings (voorzitter), Dhr. H. Driessen (omwonende), Dhr. P. van Luijt (exploitant), Dhr. F. Dijkstra (havenmeester), Dhr. W. Brock (gebruiker), Mw. L. Harkink (milieuorganisatie) en Mw. A.G. Zijlstra (secretaris)
<b>Afwezig</b>	Dhr. J. Steenbergen (gemeente Hoogeveen), Dhr. R. Schnitker (exploitant).

<i>1. Opening/Mededelingen</i>	Actie + datum
De agenda wordt vastgesteld. Er zijn geen mededelingen.	

<i>2. Ingekomen stukken</i>	Actie + datum
Wordt voor kennisgeving aangenomen.	

<i>3. Afspraken- en actiepuntenlijst van 13 oktober 2016</i>	Actie + datum
Akkoord met verslag. Niet uitgevoerde dan wel weerkerende actiepunten blijven op de lijst staan.	

<i>4. cijfers gebruik vliegveld</i>	Actie + datum
<p>De havenmeester geeft een toelichting op de cijfers van het jaar 2016. In 2016 zijn er 6.405 bewegingen geweest, dit is iets minder dan in 2015.</p> <p>Er is binnen de toegestane norm gevlogen. In de meting dan wel berekening is een fout geconstateerd, er worden vliegtuigen 's nachts geteld en dus zwaarder in de berekening meegenomen. Dit zal worden aangepast door de provincie als handhaver.</p> <p>'s Nachts landen komt zeer sporadisch voor, het betreft dan de trauma- of politiehelikopter.</p> <p>Er is een gesprek geweest met het bestuur van vliegveld Drachten. De situatie is echter daar zo anders dat dit geen nieuwe inzichten dan wel mogelijkheden heeft opgeleverd voor het veld in Hoogeveen.</p> <p>Ook is uitgezocht of zonnepanelen op het terrein een optie is, dit kan helaas technisch niet gerealiseerd worden.</p>	

<i>5. Klachtenoverzicht</i>	Actie + datum
<p>Er zijn twee klachten binnengekomen bij het vliegveld. In overleg met de provincie zijn deze afgehandeld.</p> <p>Het betreft klachten over het verkeerd vliegen van het circuit. Meestal zijn dit vliegers die niet bekend zijn op Hoogeveen, hoe te vliegen wordt wel vermeld op de website van het vliegveld. Tijdens de vergadering wordt hiervan een uitleg gegeven.</p>	



6. Jaarverslag 2016 incl. jaarrekening	
	Actie + datum
Opmerkingen n.a.v. het verslag:	Zijlstra
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Factureringsdatum website aanpassen zodat dit meeloopt met jaarverslag.</li> <li>- Aanpassen communicatieplan, er wordt naar gestreefd om ieder kwartaal een publicatie te maken.</li> </ul>	Z.s.m. (vóór 1 april)
Het jaarverslag 2016 wordt vastgesteld en zal toegezonden worden aan de provincie Drenthe.	

7. Website CRO Hoogeveen/Communicatieplan	
	Actie + datum
Er zijn ca. 500 bezoekers per kwartaal op de site. Opgemerkt wordt dat zipp-bestanden lastig zijn als je via de telefoon op de site kijkt.	Zijlstra begin mei
In mei zal er een bericht in het Torentje geplaatst worden m.b.t. wings en wheels op 25 mei en hetgeen dhr. Driessen vermeld op de terugkoppeling in dorpsbelangen Noordschut.	
Het is de bedoeling om via de communicatie van het Torentje de “passieve” mensen m.b.t. het vliegveld te informeren dan wel activeren.	

8. Rondvraag/vaststellen volgende vergadering	
	Actie + datum
- Graag informatie naar de secretaris toezenden voor input communicatie.	Allen
- Dhr. Luijt wordt als plaatsvervanger exploitant lid worden van de commissie.	Zijlstra, z.s.m.
- Volgende vergadering is op donderdag 19 oktober 2017 op het vliegveld, aanvang 20.00 uur.	

### Agenda / afspraken- & actiepuntenlijst

<b>Soort overleg</b>	CRO Hoogeveen
<b>Datum &amp; tijd</b>	19 oktober 2017
<b>Waar</b>	Restaurant vliegveld te Hoogeveen
<b>Aanwezig</b>	Dhr. W.P.M. Urlings (voorzitter), Dhr. J. Stavast (exploitant), Dhr. F. Dijkstra (havenmeester), Dhr. W. Brock (gebruiker), Dhr. H. Driessen (omwonende), Mw. L. Harkink (milieuorganisatie) en Mw. A.G. Zijlstra (secretaris)
<b>Afwezig</b>	Dhr. J. Steenbergen (gemeente Hoogeveen)

1. Opening/Mededelingen		
besluit/afpraak	actie	datum
- Er wordt een voorstelronde gedaan i.v.m. de aanwezigheid van de nieuwe voorzitter van het vliegveld.		
- De agenda wordt vastgesteld.		

2. Ingekomen stukken		
besluit/afpraak	actie	datum
- Wordt voor kennisgeving aangenomen.		





<b>3. Afspraken- en actiepuntenlijst</b>		
besluit/afspraken	actie	datum
Akkoord met verslag. N.a.v.: - Ledenlijst aanpassen - Havenmeester stuurt maandelijks cijfers zodat deze ook op de site geplaatst kunnen worden. - Niet uitgevoerde dan wel weerkerende actiepunten blijven op de lijst staan.	Zijlstra Dijkstra	z.s.m. maandelijks

<b>4. cijfers gebruik vliegveld</b>		
besluit/afspraken	actie	datum
De havenmeester geeft een toelichting. Het aantal bewegingen is gelijk aan vorig jaar. Het liep in beging is voorop ten opzichte van vorig jaar, maar door het slechte weer in september is het nu weer gelijk.  Door het mooie weer in oktober vinden er op dit moment veel zweefvluchten plaats. Dit seizoen is per 1 november afgelopen aangezien er dan te weinig thermiek meer is om lang in de lucht te blijven.		

<b>5. Gevolgen uitbreiding vliegveld Lelystad voor vliegveld en omgeving Hoogeveen</b>		
besluit/afspraken	actie	datum
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Wat zijn de verwachtingen voor Hoogeveen als er bij Teuge niet meer parachute gesprongen kan worden?</i></li> </ul> De verwachting van het vliegveld is dat er het eerste jaar vanuit vliegveld Teuge geen aanloop zal zijn van nieuwe mensen. Er is wel interesse. De Stichting wil bij de nieuwe minister/staatsecretaris aangeven dat ze wil helpen/meewerken. Vliegveld Teuge is nu al beperkt voor para's. In Hoogeveen zijn geen beperkingen. Voordeel van Hoogeveen is dat er bij het veld geland kan worden door de parachutisten. Er worden op Teuge ca. 40.000 sprongen gemaakt, op Hoogeveen 6.000. Straks kunnen op Teuge alleen nog de lage (opleidings)sprongen plaatsvinden. Verwachting is dat gezien de beperkingen op Teuge er op Hoogeveen een toename van sprongen zal zijn. Dit zal naar verwachting uitkomen op 10.000 – 12.000 sprongen in totaal. De 500 extra vliegbewegingen zijn makkelijk op te vangen binnen de eisen van het luchthavenbesluit.  Wel zal het vliegveld moeten investeren om aantrekkelijk te zijn voor mensen om hier te gaan komen. De para's willen bij voorkeur een harde baan, dit is niet mogelijk op Hoogeveen. Er wordt wel ingezet op baanverstevinging middels aan elkaar gekoppelde plastic matten. Deze zijn open zodat er geen last is van water. Wateroverlast op de baan is een groot probleem op dit moment. Soms moet de baan zelfs dicht omdat het te nat is, terwijl het wel goed weer is om te vliegen. Er is een grote investering mee gemoeid, dit zal verder door het vliegveld uitgezocht worden.		



<p>- <i>Zijn er veranderingen in de vliegroutes bij Hoogeveen? Zo ja, wat zijn de gevolgen?</i></p> <p>Er zijn geen veranderingen in routes die effect hebben voor Hoogeveen. Dit geldt zowel voor het vliegveld als de plaats zelf.</p> <p>Door de groei van Lelystad zal er wel verplaatsing komen van de kleinere vliegtuigen, deze kunnen niet goed meer op Lelystad vliegen. Op dit moment is de Stichting in voorbereiding op deze verplaatsing op zoek naar mogelijkheden van extra stalling op het terrein. Ook wordt gekeken naar voorbereiding m.b.t. parkeren bij het veld en bijv. terras bij de para's. Een schatting van toename is op dit moment niet te geven. De afstand van de randstad is daarin belangrijk.</p>		
---	--	--

<b>6. Klachtenoverzicht</b>		
besluit/afpraak	actie	datum
Er is één klacht ontvangen bij het vliegveld. Er zijn geen klachten binnengekomen bij de provincie. De klacht ging over het afsnijden van het circuit.		

<b>7. aftreden en (her)benoeming leden</b>		
besluit/afpraak	actie	datum
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Er zal een benoemingsbrief naar dhr. Stavast gestuurd worden. En een bedankbrief naar dhr. Schnitker.</li> <li>- De voorzitter merkt op dat er een evaluatie door het ministerie moet komen m.b.t. de commissies. Een punt die daar in aan de orde zal komen is dat er voor de gebruikers die zitting hebben in de commissie geen termijn meer zal zijn. De evaluatie heeft echter geen haast bij het Ministerie.</li> </ul>	Zijlstra	z.s.m.

<b>8. Werkplan 2018 incl. begroting</b>		
besluit/afpraak	actie	datum
Werkplan is in principe hetzelfde als het voorgaande jaar. Er zijn geen opmerkingen. Het werkplan wordt naar de provincie Drenthe gestuurd. Wel wordt opgemerkt dat wanneer er een persbericht uitgaat, dit wel voorgelegd wordt aan de leden.	Zijlstra	z.s.m.

<b>9. Rondvraag/vaststellen volgende vergadering</b>		
besluit/afpraak	actie	datum
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Voorgesteld wordt om de CRO te presenteren tijdens wings &amp; wheels. Dit vindt plaats op Hemelvaartsdag (10 mei 2018). Er komen ca. 3.600 bezoekers. Wim, Lydia en Aafke pakken de voorbereiding hiervoor op.</li> <li>- Gevraagd wordt wie de veiligheidsgebieden (oa. Bouwhoogte) checkt bij (bouw)vergunningen. Dit wordt door de gemeente gedaan in de procedure voor afgeven van een vergunning.</li> <li>- Volgende vergadering is op donderdag 15 maart 2018 op het vliegveld, aanvang 20.00 uur.</li> </ul>	Zijlstra	Januari 2018



## Bijlage 3

### **Financiële verantwoording**



<b>JAARREKENING 2017</b>			
	Begroting 2017	Realisatie 2017	Vershil
Vergoeding leden	€ 1.500,00	€ 856,08	€ 643,92
Kosten secretaris	€ 5.175,00	€ 3.256,65	€ 1.918,35
Kosten vergaderlocatie	€ 180,00	€ 83,10	€ 96,90
Kosten website	€ 2.255,00	€ 1.895,54	€ 359,46
<b>TOTAAL 2017</b>	<b>€ 9.110,00</b>	<b>€ 6.091,37</b>	<b>€ 3.018,63</b>

## Toelichting Rekening 2017

### Vergoeding leden

De vergoeding van de leden van de CRO is gebaseerd op art. 9 van de Verordening Commissie Regionaal Overleg luchthaven Hoogeveen.

Voor een presentiegeld komen de leden van de CRO in aanmerking met uitzondering van de voorzitter en de secretaris. In 2017 hebben 4 leden die voor een vergoeding in aanmerking komen, de vergaderingen bijgewoond. Hierdoor is er minder vergoeding gegeven.

### Kosten secretariaat

Ten opzichte van de begroting 2017 zijn de Secretariaatskosten iets lager uitgevallen. Dit komt voornamelijk doordat de secretaris in 2017 maar éénmaal de bijeenkomst van OSCRO heeft bijgewoond in plaats van de geplande twee bijeenkomsten.

### Vergaderingen

De kosten van de vergaderlocatie zijn lager dan begroot. Dit is (deels) afhankelijk van het aantal aanwezigen tijdens de vergadering.

### Website

Betreft de jaarlijkse kosten voor de website.

### Conclusie

De totale uitgaven van de CRO Hoogeveen in 2017 bedragen € 6.091,37. De uitgaven komen hiermee € 3.018,63 lager uit dan begroot. Het verschil wordt voornamelijk veroorzaakt door de lagere kosten van het secretariaat.

